

บทที่ 1

บทนำ



บทที่ 1

บทนำ

1.1 บทนำ

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท ภาคใต้เชื้อเพลิง จำกัด (มหาชน) ซึ่งปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) (ภาคผนวก ข-2) ตั้งอยู่เลขที่ 88 ถนนวิภาวดี ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม ได้เปิดดำเนินการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2532 เพื่อขนถ่ายน้ำมันดีเซล ในปี พ.ศ. 2530 ได้ซื้อที่ดินและทำเทียบเรือ (ทำเทียบเรือที่ 1) ซึ่งทำเทียบเรือดังกล่าวได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้รับเรือน้อยกว่า 500 ตันกรอส ต่อมาในปี พ.ศ. 2532 ทางโครงการได้รับอนุญาตจากกรมโยธาธิการให้สร้างถังเก็บน้ำมัน เพื่อทำการเก็บกักน้ำมันดีเซล จำนวน 4 ถัง ดังนี้

- ถังหมายเลข T-001 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,600,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-002 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,600,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-003 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 9.702 เมตร ความสูงถึง 7.62 เมตร ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 540,000 ลิตร (ปัจจุบันใช้เก็บน้ำสำรองดับเพลิง)
- ถังหมายเลข T-005 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.404 เมตร ความสูงถึง 18.282 เมตร ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 5,200,000 ลิตร

ปี พ.ศ. 2534 ทางโครงการได้ดำเนินการก่อสร้างทำเทียบเรือที่ 2 เพื่อรองรับเรือน้อยกว่า 500 ตันกรอส และได้รับอนุญาตก่อสร้างจากกรมเจ้าท่า ใบอนุญาตจากกรมเจ้าท่าเลขที่ 20/2543 ลงวันที่ 15 มีนาคม พ.ศ. 2543 ปัจจุบันทำเทียบเรือทั้ง 2 ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าให้รับเรือน้อยกว่า 500 ตันกรอส (ใบอนุญาตเลขที่ 6/2543 ลงวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2543)

ปี พ.ศ. 2537 ทางโครงการได้รับอนุญาตจากกรมโยธาธิการให้ก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน เพื่อทำการเก็บกักน้ำมันดีเซล และน้ำมันเบนซิน จำนวน 10 ถัง ดังนี้

- ถังหมายเลข T-006 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.404 เมตร ความสูงถึง 18.282 เมตร ขอเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 5,200,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-007 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.404 เมตร ความสูงถึง 18.282 เมตร ขอเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 5,200,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-008 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ขอเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-009 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ขอเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-010 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถึง 12.192 เมตร ขอเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร

- ถังหมายเลข T-011 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถัง 12.192 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-012 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถัง 12.192 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-013 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 13.585 เมตร ความสูงถัง 12.192 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันเบนซิน ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 1,440,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-014 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.404 เมตร ความสูงถัง 18.282 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 5,200,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-015 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 19.404 เมตร ความสูงถัง 18.282 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 5,200,000 ลิตร

ปี พ.ศ. 2539 ทางโครงการได้รับอนุญาตจากกรมโยธาธิการให้ก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน เพื่อทำการเก็บกักน้ำมันดีเซล จำนวน 2 ถัง รวมทั้งทำการขอเปลี่ยนแปลงการเก็บกักน้ำมันที่ถัง T-003 จากน้ำมันดีเซลเป็นถังเก็บน้ำเพื่อการดับเพลิง ถังเก็บน้ำมันที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างในปี พ.ศ. 2539 มีดังนี้

- ถังหมายเลข T-016 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 46.00 เมตร ความสูงถัง 22.50 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 35,000,000 ลิตร
- ถังหมายเลข T-017 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 46.00 เมตร ความสูงถัง 22.50 เมตร ขอบเก็บกักน้ำมันดีเซล ปริมาตรที่ได้รับอนุญาตให้เก็บกักน้ำมัน 35,000,000 ลิตร

ปี พ.ศ. 2544 ทางโครงการได้รับความเห็นชอบรายงานรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือจากไม่เกิน 500 ตันกรอส เป็นขนาดเกิน 500 ตันกรอส ตามหนังสือเห็นชอบที่ วว 0804/1615 ลงวันที่ 7 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2544 (ภาคผนวก ข-1) และในช่วงระยะดำเนินการที่ผ่านมาโครงการได้มีการปรับปรุง ดังนี้

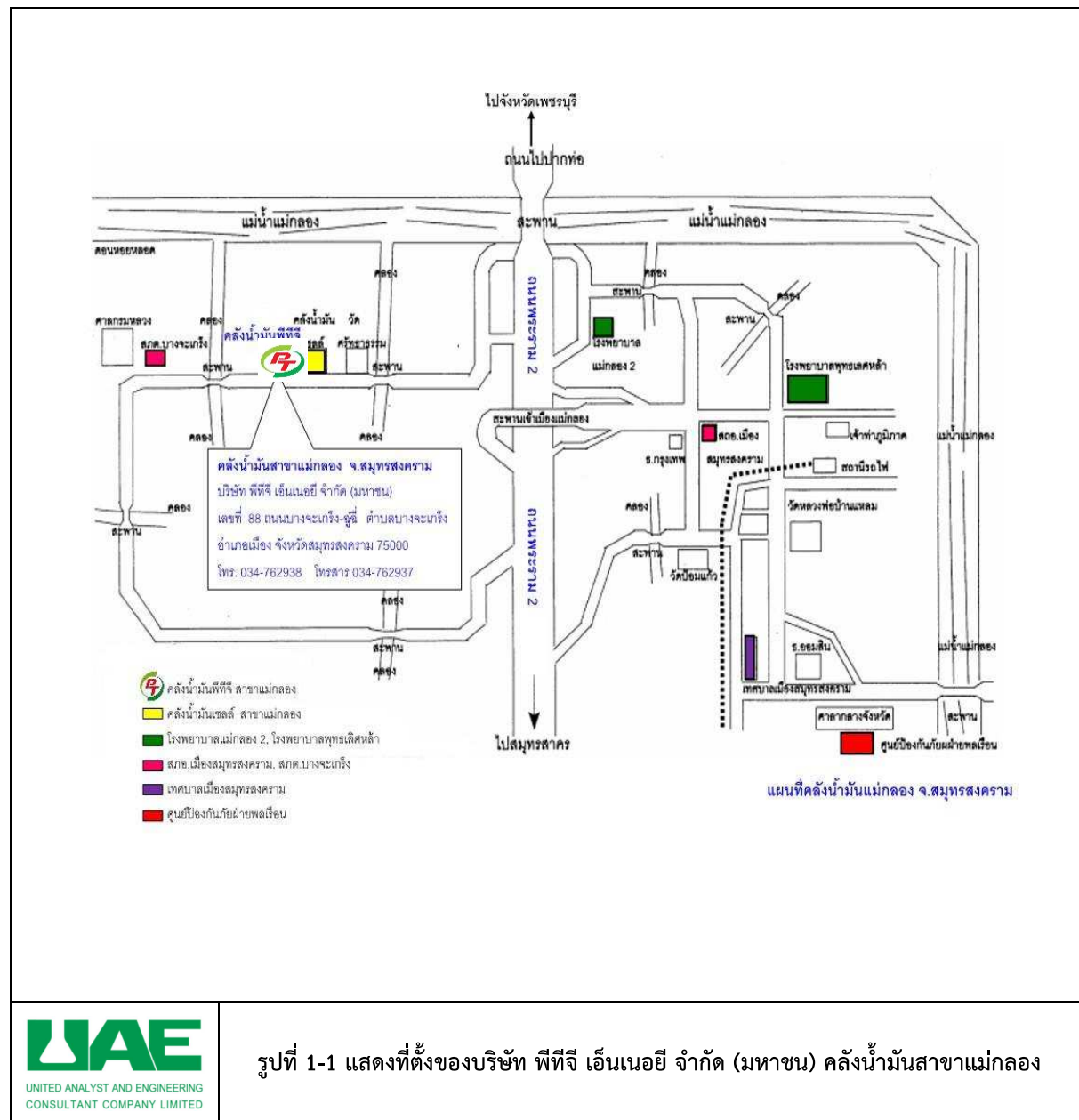
- ท่อขนถ่ายน้ำมันของท่าเรือ โดยได้ทำการรื้อถอนปลายท่อที่อยู่ท่าที่ 1 ไปก่อสร้างที่ท่าที่ 2 ด้วยเหตุผลเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งทางน้ำ และการขนถ่ายน้ำมัน ซึ่งต้องการให้ท่อตรงกับแนวรับท่อน้ำมันของเรือที่จะเข้ามาจอดท่า ไม่ให้ท่อน้ำมันเกิดการหักงอ โดยท่อที่ปรับปรุงสร้างใหม่มีขนาดท่อ และจำนวนท่อขนถ่ายน้ำมันเท่ากับส่วนที่รื้อถอนออกไป และการปรับท่อส่งน้ำมันนั้นไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงขนาดโครงสร้างท่าเทียบเรือ หรือ จำนวนเสารองรับแต่อย่างใด
- สะพานรับเชือกเรือ ก่อสร้างต่อจากท่าที่ 2 ด้วยเหตุผลเพื่อความปลอดภัย และความสะดวกของพนักงานในการคล้องเชือกเรือ ซึ่งเดิมพนักงานต้องนั่งเรือเล็กออกไปเพื่อคล้องเชือก ปัจจุบันใช้สะพานซึ่งมีความแข็งแรงมั่นคง และสะดวกมากกว่าการนั่งเรือ
- ติดตั้ง Fender ขนาด 200 x 2,500 x 400 มิลลิเมตร ที่ด้านหน้าท่าเทียบเรือที่ 1 และท่าเทียบเรือที่ 2 อย่างน้อยด้านละ 1 ชุด แทนการใช้หลักไม้คล้องกันเรือกระแทก

โดยโครงการฯ ได้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังกำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านความเห็นชอบข้อสรุปอย่างเคร่งครัด และนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องรับทราบทุก 6 เดือน โดยได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระยะดำเนินการ ครึ่งล่าสุด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566 เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2566

1.1.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง ตั้งอยู่เลขที่ 88 ถนนวิธานวิถี ตำบลบางจะเกร็ง อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม บนฝั่งด้านทิศตะวันออกของแม่น้ำแม่กลองห่างจากปากแม่น้ำประมาณ 1 กิโลเมตร (รูปที่ 1-1) มีพื้นที่โครงการทั้งสิ้น 22 ไร่ 48 ตารางวา มีอาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่โครงการ ดังนี้

| | |
|-------------|---|
| ทิศเหนือ | ติดต่อ พื้นที่ป่าจาก ถัดไปเป็นคลังน้ำมันของบริษัท เซลล์ แห่งประเทศไทย จำกัด |
| ทิศใต้ | ติดต่อ คลังแก๊สปิกนิก บริษัท ปิกนิก คอร์ปอเรชั่น จำกัด สาขาสมุทรสงคราม |
| ทิศตะวันออก | ติดต่อ ถนนสาธารณะ ถัดจากแนวถนนเป็นบ้านพักอาศัย และพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ |
| ทิศตะวันตก | ติดต่อ แม่น้ำแม่กลอง |



1.1.2 การดำเนินงานโดยทั่วไป

โครงการท่าเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) คลังน้ำมันสาขาแม่กลอง เป็นท่าเรือพาณิชย์ที่สามารถรับเรือขนาด 500 ตันกรอส ขึ้นไป สำหรับการขนถ่ายน้ำมันเบนซิน และดีเซล บริษัทฯ มีพื้นที่โครงการทั้งสิ้น 22 ไร่ 48 ตารางวา มีการใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการประกอบด้วยกิจกรรมต่างๆ ดังนี้

1) ท่าเทียบเรือ

- ท่าเทียบเรือที่ 1 มีลักษณะเป็นท่าโปร่งสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กยาวยื่นไปในแม่น้ำแม่กลอง
- ท่าเทียบเรือที่ 2 อยู่ห่างจากท่าเทียบเรือที่ 1 มาทางทิศใต้ 5.10 เมตร เป็นท่าคอนกรีตเสริมเหล็กยื่นยาวไปในแม่น้ำแม่กลอง

2) คลังน้ำมัน

บริเวณพื้นที่โครงการ 22 ไร่ 48 ตารางวา ใช้เป็นที่เก็บรักษาน้ำมัน และจ่ายน้ำมันให้แก่รถบรรทุกเพื่อนำกลับไปส่งให้แก่ลูกค้าประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ดังนี้

- อาคารสำนักงาน เป็นอาคาร 4 ชั้น ขนาด 13x16 เมตร อยู่ด้านหน้าใกล้ทางเข้าโครงการ
- อาคารบริการด้านเทคนิค เป็นอาคาร 2 ชั้น ขนาด 8x16 เมตร สำหรับตรวจสอบคุณภาพน้ำมันอยู่ข้างอาคารสำนักงาน
- อาคารเก็บอุปกรณ์ เป็นอาคารชั้นเดียว 2 หลัง อาคารหลังแรกอยู่ใกล้อาคารบริการด้านเทคนิค ขนาด 5x32 เมตร สำหรับเก็บอุปกรณ์ เช่น เครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง อุปกรณ์ควบคุม และกำจัดคราบน้ำมันอาคารหลังที่สองอยู่ใกล้ถังเก็บน้ำใช้ มีขนาด 4x14 เมตร สำหรับเก็บอุปกรณ์ซ่อมบำรุง
- ป้อมยาม ด้านหน้าบริเวณทางเข้าคลังน้ำมัน และด้านหลังบริเวณหน้าท่าเรือ
- ถังเก็บน้ำใช้ 2 ถัง ขนาดความจุ 146 ลูกบาศก์เมตร
- ลานจอดรถสำหรับพนักงานและผู้มาติดต่อ
- อาคารที่พักพนักงานประจำโรงจ่าย เป็นอาคารชั้นเดียว ขนาด 4x14 เมตร
- อาคารเก็บเครื่องมือ เป็นอาคารชั้นเดียว ขนาด 7.5x11 เมตร
- ลานจอดรถบรรทุก ขนาดพื้นที่ประมาณ 350 ตารางเมตร
- โรงจ่ายน้ำมัน (โรงเติมน้ำมันรถบรรทุก) เป็นอาคารเปิดโล่ง ขนาด 16x30 เมตร มีช่องเติม 3 ช่อง
- ลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ มีถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงภายในบริเวณลานถัง จำนวน 16 ถัง และเป็นถังเก็บ

น้ำดับเพลิง 1 ถัง

- โรงมอดเตอร์ (โรงปัมน้ำมัน) เป็นอาคารเปิดโล่ง ขนาด 3.5x29 เมตร
- ห้องรับเรือ เป็นอาคารชั้นเดียว ขนาด 3x5 เมตร อยู่ด้านหน้าท่าเรือ
- โรงปัมน้ำดับเพลิง เป็นอาคารเปิดโล่ง ขนาด 10x12 เมตร เป็นที่ตั้งของเครื่องสูบน้ำดับเพลิงหลัก

ของโครงการ

1.1.3 ระบบสาธารณูปโภค

1.1.3.1 ระบบน้ำใช้

1) น้ำใช้เพื่อการอุปโภค-บริโภค

แหล่งน้ำใช้เพื่อการอุปโภคของโครงการมาจากแหล่งน้ำบาดาล และน้ำเพื่อการบริโภคเป็นน้ำดื่มบรรจุขวด โดยทางโครงการได้เจาะบ่อบาดาลในพื้นที่โครงการจำนวน 1 บ่อ และมีถังน้ำภายในโครงการจำนวน 2 ถัง

2) น้ำใช้เพื่อการดับเพลิง

แหล่งน้ำสำหรับดับเพลิงได้จากแม่น้ำแม่กลอง และซื้อน้ำจากการประปาส่วนภูมิภาคสาขาสมุทรสงคราม

1.1.3.2 ระบบไฟฟ้า

โครงการรับกระแสไฟฟ้าจากระบบจำหน่ายไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดสมุทรสงคราม และติดตั้งหม้อแปลงขนาด 1,600 KVA จำนวน 1 ชุด และมีเครื่องกำเนิดไฟฟ้าสำรอง ขนาด 200 KW จำนวน 1 เครื่องขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล สามารถสำรองไฟได้นาน 8 ชั่วโมง

1.1.3.3 การกำจัดขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล

1) ขยะมูลฝอยจากอาคารสำนักงาน

โครงการจัดเตรียมภาชนะรองรับขยะวางไว้ตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ และให้ทางเทศบาลตำบลบางจะเกร็ง มารับไปกำจัดทุกวัน

2) กากตะกอน

กากตะกอนจากระบบ DAF กากตะกอนจากการล้างทำความสะอาดบ่อดักน้ำมัน และกากตะกอนจากการล้างถังเก็บผลิตภัณฑ์ จะนำไปเก็บไว้ในถังน้ำมันขนาด 18,000 ลิตร ซึ่งอยู่ภายในลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ และเมื่อมีปริมาณมากพอจะติดต่อให้ บริษัท วันมอร์ลิงค์ จำกัด รับไปกำจัดต่อไป

1.1.3.4 ระบบระบายน้ำ

1) บริเวณท่าเทียบเรือ

น้ำฝนบริเวณท่าเทียบเรือทั้ง 2 จะระบายลงรางระบายน้ำ แล้วไหลผ่านท่อไปยังบ่อดักน้ำมันเพื่อทำการแยกน้ำออกจากน้ำมัน

2) บริเวณลานถังเก็บผลิตภัณฑ์

น้ำฝนที่ระบายจากพื้นที่ลานถังเก็บผลิตภัณฑ์จะถูกควบคุมโดย Gate Valve ผ่านท่อไปยังรางระบายน้ำฝน และระบายต่อไปยังบ่อดักไขมันเพื่อทำการแยกน้ำออกจากน้ำมัน

3) อาคารสำนักงาน และอาคารบริการด้านเทคนิค

น้ำฝนบริเวณนี้จะระบายลงรางระบายน้ำฝนที่มีฝาตะแกรงเหล็กปิด สำหรับน้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากอาคารบริการด้านเทคนิค ซึ่งเกิดจากการวิเคราะห์คุณภาพน้ำมันจากตัวอย่างที่เก็บจากเรือที่เข้ามาเทียบท่าเพื่อขนถ่ายน้ำมันจะระบายลงบ่อดักน้ำมันเพื่อทำการแยกน้ำออกจากน้ำมัน

4) โรงจ่ายน้ำมัน

มีวางระบายนอกโรงจ่ายน้ำมัน และน้ำมันจากอาคารดังกล่าวจะระบายลงรางระบายน้ำฝนด้านทิศเหนือผ่านท่อเหล็กไปยังรางระบายน้ำฝนที่มีผาตะแกรงปิด ท่ออยู่ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการ

สำหรับทางด้านทิศเหนือ และทิศใต้ ของพื้นที่โครงการมีวางระบายน้ำฝน โดยมีบ่อพักน้ำทุกๆ ระยะ 8 เมตร และบ่อพักน้ำสุดท้ายด้านติดกับแม่น้ำแม่กลอง มีบ่อดักน้ำมันเพื่อทำการแยกน้ำออกจากน้ำมันก่อนระบายลงแม่น้ำแม่กลอง

1.1.3.5 ระบบบำบัดน้ำ

น้ำทิ้งของโครงการ แบ่งเป็น 2 ส่วน ได้แก่

1) น้ำทิ้งที่ไม่ปนเปื้อน

น้ำโสโครกจากอาคารสำนักงาน และอาคารบริการด้านเทคนิค จะผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

2) น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมัน แบ่งตามพื้นที่ต่าง ๆ ได้แก่

น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากอาคารห้องปฏิบัติการจะได้รับการบำบัดโดยการแยกน้ำออกจากน้ำมันด้วยบ่อดักน้ำมัน และน้ำใสจากบ่อดักน้ำมันจะถูกบำบัดด้วยระบบ DAF ก่อนระบายลงสู่แม่น้ำแม่กลอง

- น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากบริเวณโรงจ่ายน้ำมัน เกิดจากน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันบริเวณนี้

จะถูกบำบัดโดยบ่อดักน้ำมันที่อยู่ทางด้านทิศเหนือของพื้นที่โครงการก่อนระบายลงสู่แม่น้ำแม่กลอง

- น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากบริเวณท่าเทียบเรือ เกิดจากน้ำฝนที่มีการปนเปื้อนน้ำมันบริเวณนี้จะถูกบำบัดโดยบ่อดักน้ำมันก่อนระบายลงสู่แม่น้ำแม่กลอง

- น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากบริเวณลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ จะถูกบำบัดโดยบ่อดักไขมัน ซึ่งมีถึง 3 บ่อ นอกจากนี้ น้ำฝนที่ระบายจากพื้นที่ลานถังเก็บผลิตภัณฑ์จะถูกควบคุมโดย Gate Valve ผ่านท่อไปยังรางระบายน้ำฝนที่อยู่ด้านทิศใต้ และระบายต่อไปยังบ่อดักไขมันเพื่อทำการแยกน้ำออกจากน้ำมัน น้ำใสจากบ่อดักน้ำมันดังกล่าวจะถูกบำบัดด้วยระบบ DAF อีกครั้งก่อนระบายลงสู่แม่น้ำแม่กลอง

- น้ำทิ้งที่ปนเปื้อนน้ำมันจากเรือที่มาเทียบท่า ได้แก่ น้ำปนเปื้อนน้ำมันจากห้องเครื่องเรือ หรือ Bilge Water ทางโครงการได้จัด Slop Tank ขนาด 1,380 ลิตร ไว้เพื่อรองรับในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน เมื่อเรือเข้าเทียบท่า และจะถูกส่งไปบำบัดที่ระบบ DAF ต่อไป

3) ระบบ Dissolved Air Floatation (DAF)

เป็นระบบที่ใช้แยกสารแขวนลอย และน้ำมันออกจากน้ำ โดยการผสมน้ำกับฟองอากาศขนาดเล็ก เมื่อฟองอากาศลอยตัวขึ้นมาจะพาสารแขวนลอยที่สัมผัสกับอากาศขึ้นสู่ผิวน้ำใช้แยกน้ำมัน และก้นน้ำมันออกจากน้ำทิ้ง น้ำมันที่อยู่ส่วนบนจะถูกกวาดรวบรวมมาเก็บในถังขนาด 18,000 ลิตร ที่อยู่ในบริเวณลานถังเก็บผลิตภัณฑ์ เพื่อนำไปทำการกำจัดต่อไป ระบบ DAF ของโครงการมีความสามารถในการบำบัดน้ำปนเปื้อนน้ำมัน 50 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง โดยมีน้ำปนเปื้อนน้ำมันไม่เกิน 30 มิลลิกรัม/ลิตร และน้ำใสที่ออกจากระบบ DAF จะมีน้ำมันไม่เกิน 5 มิลลิกรัม/ลิตร

1.2 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

เพื่อให้การปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวเป็นไปอย่างถูกต้องและครบถ้วน โครงการจึงได้มอบหมายให้ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (ยูเออี) ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ในระยะดำเนินการ และรวบรวมข้อมูล เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดังกล่าว

สำหรับรายงานฉบับนี้ เป็นการรายงานผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566

1.3 แผนการดำเนินงาน

ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ในระยะดำเนินการ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1) การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ถูกกำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ในระยะดำเนินการ มีรายละเอียดในแต่ละด้าน ดังนี้

- (1) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- (2) ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านนิเวศวิทยา
- (3) คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- (4) คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต
- (5) มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ในระยะดำเนินการ ของ ทสภ. แสดงดังภาคผนวก ข

2) การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 มีรายละเอียดดังตารางที่ 1-1

สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือ ของบริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน) ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566 โดยรายละเอียดจะนำเสนอในบทถัดไป

ตารางที่ 1-1 แผนการดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือ ของ บริษัท พีทีจี เอ็นเนอยี จำกัด (มหาชน)

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม | สถานีติดตามตรวจสอบ | ดัชนีติดตามตรวจสอบ | ระยะเวลาดำเนินการ |
|---|---|---|-------------------|
| คุณภาพน้ำทิ้ง | จำนวน 3 จุด - น้ำทิ้งจากบ่อ API (ที่เก็บกักน้ำฝนที่ตกบนท่าเทียบเรือ) - น้ำทิ้งจากบ่อ A (ที่รวบรวมน้ำเสียด้านทิศใต้ของโครงการ) - น้ำทิ้งจากบ่อ D (ที่รวบรวมน้ำเสียด้านทิศเหนือของโครงการ) | - ความเป็นกรดและด่าง - บีโอดี - ซีโอดี - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด - น้ำมันและไขมัน | 4 ครั้ง/ปี |
| คุณภาพน้ำผิวดิน | จำนวน 2 จุด - น้ำในแม่น้ำแม่กลอง (ทิศเหนือ) - น้ำในแม่น้ำแม่กลอง (ทิศใต้) | | |
| คุณภาพตะกอนดินและสัตว์น้ำ - ตะกอนดิน - ปลากระบอก - หอยกระจุก | จำนวน 3 จุด - แม่น้ำแม่กลอง (ทิศเหนือของคลังน้ำมันประมาณ 500 เมตร) - แม่น้ำแม่กลอง (หน้าท่าเทียบเรือ) - แม่น้ำแม่กลอง (ทิศใต้ของคลังน้ำมัน) ประมาณ 500 เมตร | - บีโอดีไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด | 1 ครั้ง/ปี |